

HESKINS

SOLUTIONS ANTIDEREPAENTES

mail@heskins.fr

www.heskins.fr

23/04/2024

H3408 Fiche Technique Résilience

Sujet	Résultat	Méthode d'essai
Porte-bagages arrière	PVC 0,5 mm	Méthode de l'étrier
Épaisseur totale appliquée	0,65 mm	Méthode de l'étrier
Type d'adhésif	Acrylique solvant	S/O
Épaisseur de l'adhésif	0,1 mm	Méthode de l'étrier
Épaisseur de la couche adhésive	0,12 mm	Méthode de l'étrier
Épaisseur totale	0,72 mm	Méthode de l'étrier
Adhérence initiale (kg/25,4 mm)	0.98	ASTM D 3330
Résistance au pelage (kg/ 25,4 mm)	2.434	ASTM D 3330
Essai de cisaillement	24 heures	ASTM D 3654
Adhésion de peau à l'acier, N/25 mm 20 minutes de temps de séjour	14.3	FINAT FTMI
Adhésion de peau à l'acier, N/25 mm Séjour de 24 heures	19.3	FINAT FTMI
Résistance à la traction N/25 mm	269	Lloyd 500N
Allongement à la rupture %	98	Lloyd 500N
Plage de température	-30 oC à +70 oC	Voir les notes ci-dessous
Taille maximale du rouleau de production	1194mm x 100 m	S/O

Le laboratoire d'essai indépendant chez Adhesive Technical Services Ltd a effectué l'essai de température, Angleterre (résultats d'essai disponibles)

Résultats des tests DIN51130

	Opérateur 1 – Angle d'inclinaison	Opérateur 2 – Angle d'inclinaison
No.	-	-
1	10.5	8.6
2	9.8	8.7



3	9.8	8.7
---	-----	-----

Résultats des tests LRV

UGS (couleur)	RAL	Pantone	Av. LRV	Gamme
H3408N (noir)	9004	Black U	2.5	1
H3408R (rouge)	3020	032 U	14.3	6
H3408Y (jaune)	1023	113 U	44	5
H3408W (blanc)	9003	Blanc	74.3	2
H3408V (vert)	6010	363 U	16.7	1.1

Coefficient de frottement

	Résultat de l'essai de surface sèche	Résultat de l'essai sur surface humide
Valeur de test du pendule (PTV)	1.06	0.42

Les tests ci-dessus ont été effectués conformément à Pendulum, les tests ont été réalisés dans un laboratoire d'essai de friction indépendant reconnu et des copies de certificats sont disponibles sur demande. Le pendule est un test dynamique, pour les tests statiques nous avons également des résultats ASTM C 1028-96.

Toutes les données ci-dessus sont pour la référence seulement.

©Heskins Ltd 1997-2024

